Госжелдорнадзором МТУ Ространснадзора по СФО проведены мероприятия в целях снижения рисков возникновения транспортных происшествий на железнодорожных путях необщего пользования

В апреле 2024 года на железнодорожном пути необщего пользования, примыкающем к станции Улан-Удэ Восточно-Сибирской железной дороги, вследствие ненадлежащего содержания железнодорожного пути допущен сход грузового вагона при производстве маневровой работы. Причиной схода вагона явилось уширение железнодорожной рельсовой колеи, что является нарушением обязательных требований в области железнодорожного транспорта, так как в соответствии с пунктами 41, 45 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, владелец железнодорожного пути необщего пользования обязан содержать все элементы железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы, в том числе содержать железнодорожный путь с номинальным значением ширины рельсовой колеи. В январе 2024 года на указанном железнодорожном пути уже был допущен сход железнодорожного подвижного состава по причине несоблюдения требований текущего содержания железнодорожного пути.

По указанным транспортным событиям Госжелдорнадзором проведено наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности), в результате которого выявлено соответствие объекта контроля параметрам, утвержденным индикаторами риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта, а именно: выявление на железнодорожных путях необщего пользования двух случаев схода железнодорожного подвижного состава (не повлекших крушений или аварий) по причине действий (бездействия) контролируемого лица.

В мае 2024 года сотрудниками Госжелдорнадзора МТУ Ространснадзора по СФО в отношении контролируемого лица, допустившего сходы подвижного состава, проведена внеплановая выездная проверка. В целях снижения риска возникновения транспортных событий на железнодорожном пути необщего пользования запрещена эксплуатация 279 устройств и участков железнодорожного пути до устранения выявленных неисправностей, выдано предписание с указанием сроков устранения выявленных нарушений.